Pro-Tech TOOLS

elektromotor 230V/380V



Upute za uporabu

Prijevod izvornih uputa

Priprema uređaja

1. Nakon otvaranja pakiranja motora, provjerite je li motor oštećen ili mokar.
2. Pažljivo uklonite prašinu i antikorozivni premaz s motora.
3. Provjerite odgovaraju li podaci na natpisnoj pločici motora zahtjevima.
4. Provjerite ima li na jedinici deformacija, oštećenja i labavih komponenti i pokušajte ručno okrenuti motor kako biste provjerili fleksibilnost.

5. Izmjerite izolacijski otpor megaommetrom od 500 V - njegova vrijednost ne smije biti manja od 0,5 M Ω. Ako to nije slučaj, provedite suhu obradu namota statora na temperaturi ispod 120°C.

Podešavanje motora

1. Motor može koristiti spojku, čelni zupčanik i remenicu za prijenos, ali za dvofazni motor snage veće od 4 kW i četverofazni motor snage veće od 11 kW, remenica nije prikladna za prijenos snage. Krajevi ventilatora dvofaznog motora mogu se pokretati samo pomoću spojke. 2. Ako je remenica namijenjena za prijenos
snage, središnja os motora treba biti paralelna s osi opterećenja i okomito poravnata s osi remena. Kada je spojka prilagođena prijenosu, os motora mora se poklapati s osi opterećenja. 3. Motor treba postaviti tako da njegova snaga bude u potpunosti
iskorištena.
4. Motor treba podesiti kako bi se osigurala dobra ventilacija motora.

Rad motora

1. Motor mora biti dobro uzemljen. Uzemljenje se nalazi na desnoj i donjoj strani priključne kutije. Ako je potrebno, donje noge motora ili set vijaka prirubnice također se mogu uzemljiti.
2. Postoji šest žičanih terminala na ploči ožičenja motora, koji su označeni kako slijedi;

Faza br.	A	B	C
1. dio	U1	V1	W1
2. dio	U2	V2	W2

3. Korišteni kabel za napajanje mora biti u skladu sa specifikacijama navedenim na pločici s tehničkim podacima.
4. Za motor je obično potreban uređaj za zaštitu od pregrijavanja. Uređaj za zaštitu od pregrijavanja treba biti u skladu s električnim specifikacijama motora, koje se mogu pronaći na natpisnoj pločici.
5. Ako je razlika između frekvencije isporučene snage i podataka na natpisnoj pločici veća od 1% ili je razlika u naponu veća od 5%, motor neće isporučivati točnu nazivnu snagu kontinuirano i na istoj razini. Ako je potreban kontinuirani rad motora, važno je zapamtiti da se motor u ovoj situaciji ne smije preopteretiti.

6. Kada motor radi sa ili bez opterećenja, ne bi trebalo biti neuobičajene buke niti vibracija. Temperatura ležaja treba biti ispod 95°C.

Popravak i održavanje motora

1. Radno okruženje mora biti suho, površina motora mora biti čista, a usis zraka treba biti zaštićen od prašine, blata i drugih nečistoća.

2. Kada ustanovite da zaštitni uređaj i dalje radi, trebate provjeriti je li kvar nastao zbog greške motora, preopterećenja ili je vrijednost postavljena za zaštitni uređaj preniska. Motor se može ponovno pokrenuti tek nakon otklanjanja greške.
3. Pravilno podmazivanje potrebno je tijekom rada motora. Nakon otprilike 5000 sati rada motora u normalnim uvjetima, mazivo se mora dopuniti ili zamijeniti (za zabrtvljene ležajeve nije potrebno podmazivanje). Ako se tijekom rada otkrije pregrijavanje ležaja ili pogoršanje kvalitete maziva, mazivo se mora zamijeniti. Prije zamjene masti najprije uklonite staru mast i temeljito očistite ležaj i poklopac ležaja benzinom, zatim dodajte odgovarajuću mast u prostor između unutarnjeg i vanjskog prstena ležaja.
4. Kako se ležaj troši, vibracije i buka se povećavaju. U ovom trenutku treba provjeriti zazor radijalnog ležaja. Ako njegova vrijednost dosegne sljedeću vrijednost, ležaj treba zamijeniti.

Unutarnje mjere ležaja (mm) 20-30; 35-50; 55-80; 80-120 (prikaz, stručni).
Zazor granice habanja (mm) 0,10; 0,15; 0,20; 0,30

5. Nakon rastavljanja motora, rotor se može ukloniti s aksijalnog ili neaksijalnog kraja. Ako nije potrebno odspojiti ventilator, bilo bi zgodno skinuti rotor s neaksijalnog kraja, ali kod skidanja rotora s namota statora postupiti tako da ne oštetite namot statora ili izolaciju.

6. Prilikom zamjene namota statora, obavezno zabilježite oblik, veličinu, broj zavoja i promjer žice primarnog namota. Ako se ti podaci izgube, obratite se proizvođaču. Ako se tvornički namot neispravno zamijeni, jedna ili više funkcija motora mogu biti ozbiljno oštećene ili čak oštećene.

JEDNOFAZNI DVOVENTILNI KONDENZATORSKI MOTORI YL

Jednofazni asinkroni motor s dva ventila serije YL dizajniran je i proizveden u skladu s nacionalnim standardima, koje je nedavno razvila naša tvrtka, karakterizira ga niska razina buke, kompaktna veličina, mala težina, jednostavno održavanje itd. Ovi se motori naširoko koriste u zračnim kompresorima, pumpama, ventilatorima, rashladnoj opremi, medicinskoj opremi, malim kućanskim aparatima itd., osobito u situacijama kada je dostupna samo jednofazna struja.

JEDNOFAZNI ASINKRONI MOTOR YL

YL serija asinkronih kondenzatorskih motora je jednofazni motor. Glavne značajke: mala veličina, visoka učinkovitost, veliki startni moment, visok faktor snage, sigurnost i pouzdanost u radu, jednostavna struktura i jednostavno održavanje. Performanse ovog motora su usporedive s asinkronim trofaznim motorima. Nazivna frekvencija motora je 50 Hz, a nazivni napon 220 V. Motori ove serije su potpuno zatvoreni i hlađeni ventilatorom. Imaju klasu izolacije B i klasu zaštite IP44. Hlađenje IC411. Montažne dimenzije motora su u skladu s IEC standardima. Vrste montaže: IMB3m IMB5, IMB35, IMB14, IMBV1, IM9HV3, IMV5, IMV6, IMV18, IMV19, IMV36.
Motori serije YL prikladni su za uporabu u strojevima i opremi koja radi pod punim opterećenjem.

TROFAZNI ASINKRONI MOTOR SERIJE Y

Motor serije Y je potpuno zatvoreni trofazni motor hlađen ventilatorom. Proizveden je u skladu s relevantnim standardima IEC i DIN42673. Motore serije Y karakterizira iznimna učinkovitost, niže trošenje, veliki startni moment, niska buka i vibracije, pouzdan rad i jednostavno održavanje. Motori serije Y naširoko se koriste na mnogim mjestima gdje nema zapaljivih ili eksplozivnih spojeva i plinova. Motori ove vrste mogu se koristiti za alatne strojeve, pumpe, ventilatore, transportnu opremu, miješalice, poljoprivredne strojeve i još mnogo toga.